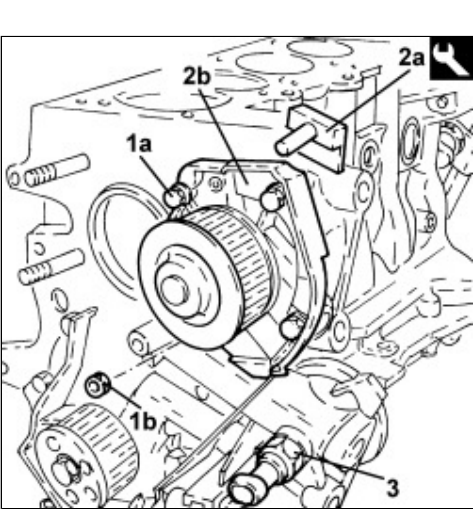




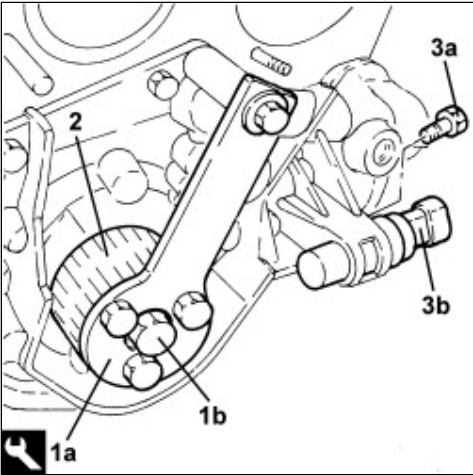
 Uitbouwen ([Inbouwen](#) )

1. Draai de bevestigingsbouten (1a) en -moer (1b) van de waterpomp los.
2. Maak de afdichtingskit los m.b.v. gereedschap (2a) en verwijder de waterpomp (2b).

Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1870718000	Lemmet	Kit doorsnijden	

- Maak de pasvlakken op de waterpomp en het cilinderblok zorgvuldig schoon.

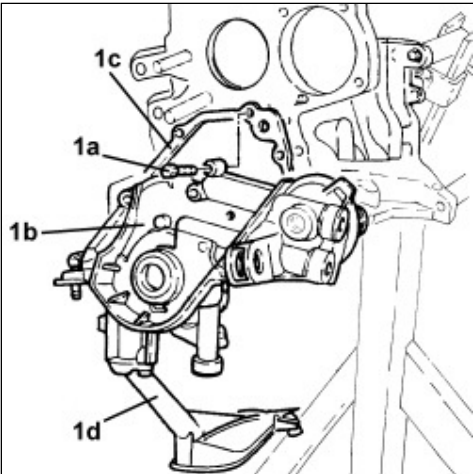
3. Verwijder de motoroliedrukschakelaar.



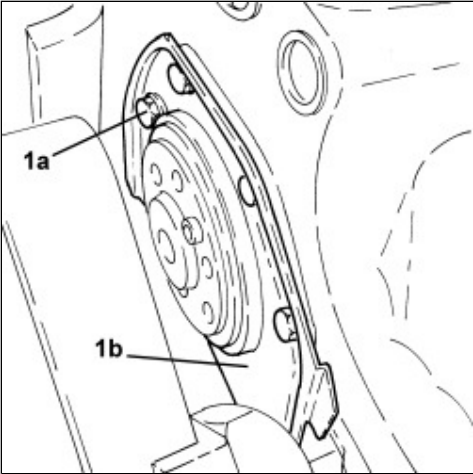
1. Monteer het gereedschap (1a) en draai de bout (1b) van het krukastandwiel los.

Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
2000004500	Mal	Krukas afstellen	1.4 16v TJet

- Verwijder de hiervoor gemonteerde mal.
2. Verwijder het krukastandwiel.
 3. Draai de bout (3a) los en verwijder de toerentalsensor (3b).

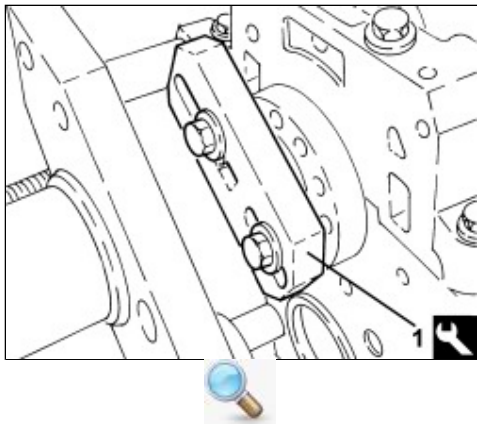


1. Draai de bouten (1a) los en verwijder het voorste krukasdeksel (1b) met de ingebouwde oliepomp, de pakking (1c) en de olie-aanzuigbuis (1d).



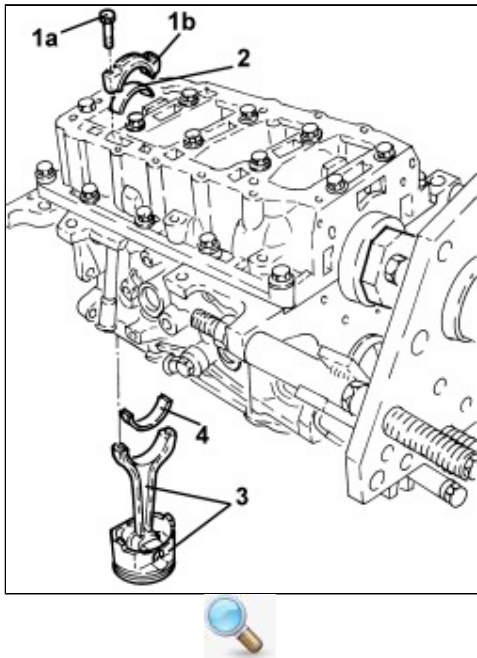
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder het achterste krukasdeksel (1b) met de oliekeerring.

- Kantel het cilinderblok 180°.



1. Monteer het gereedschap voor het verdraaien van de krukas.

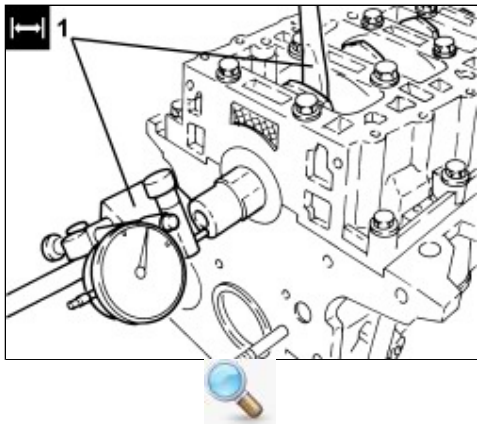
Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1860815000	Flens	Krukas verdraaien	



1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de drijfstanglagerkappen (1b).
2. Verwijder de onderste drijfstanglagerschalen.
3. Verwijder de drijfstang/zuigergroepen.
4. Verwijder de bovenste drijfstanglagerschalen.

Op de zuigerbodem is een pijl voor de montagerichting aangebracht die naar de distributiezijde moet wijzen.

 De drijfstang heeft een "GEBROKEN" lagerkap en dus een voorgeschreven montagestand; bovendien is een cijfer ingeslagen dat het cilindernummer aangeeft.

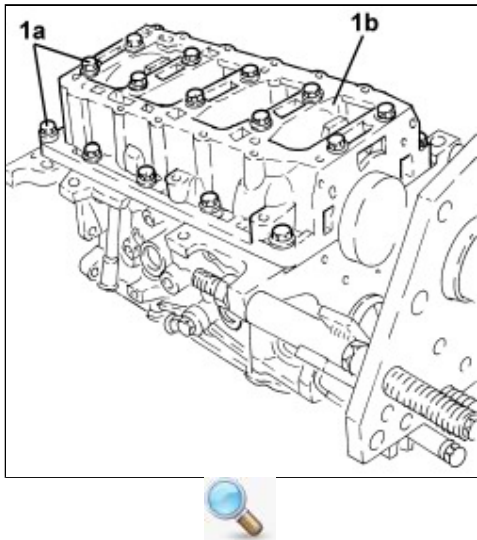


- Verwijder de eerder gemonteerde flens voor het verdraaien van de krukas.

1. Controleer m.b.v. een klokmicrometer of de axiale speling van de krukas binnen de tolerantie ligt.

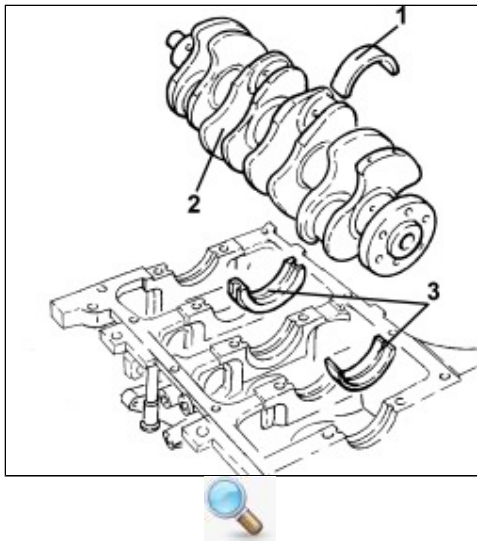
- Verwijder de klokmicrometer.

 Bij een afwijkende axiale krukasspeling moet de zittingen in het blok worden geslepen en een middelste hoofdlager met geïntegreerde axiale krukaslagers met een passende overmaat worden gemonteerd.

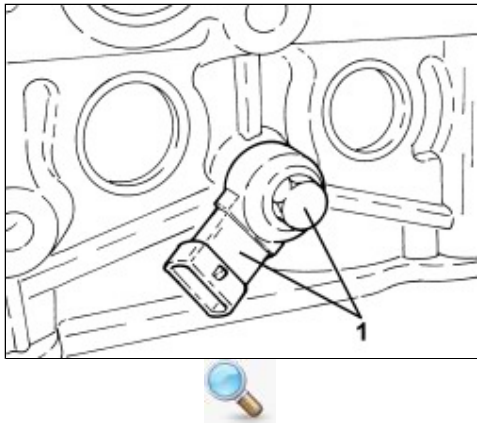


1. Draai de bouten (1a) los en verwijder het onderblok (1b) compleet met de onderste hoofdagerschalen.

1. Verwijder de onderste hoofdagerschalen uit het cilinderblok.
2. Verwijder de krukas.
3. Verwijder de bovenste hoofdagerschalen.

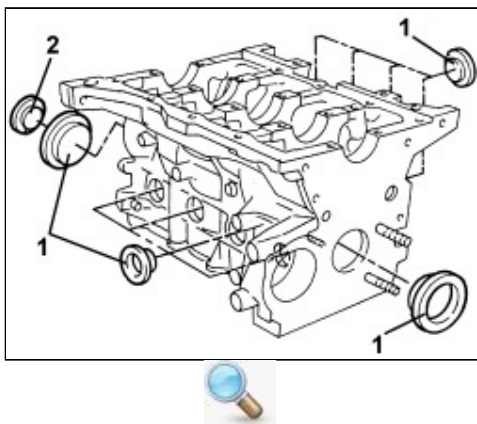


1. Draai de bevestigingsbout los en verwijder de pingelsensor.



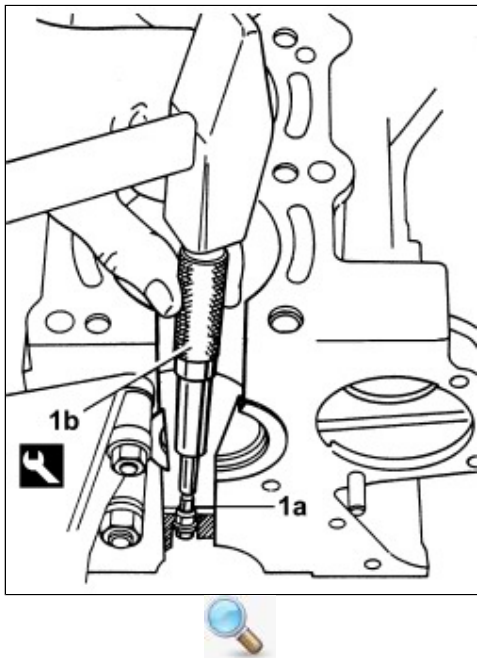
- Verwijder de centreerbussen tussen het onderblok en het cilinderblok.
- Ondersteun het cilinderblok met een hydraulische werkplaatskraan en plaats het op een geschikte werkbank.

[Bew. 1028H60 SET ZUIGERS, ZUIGERPENNEN EN ZUIGERVEREN - VERV. BIJ ZUIGERS/DRIJFSTANGEN OP DE WERKBANK - OMVAT UITHOEKEN EN BALANCEREN](#)
[Bew. 1084B18 OLIEPOMP, UITGEBOUWD - CONTROLEREN OP DE BANK](#)



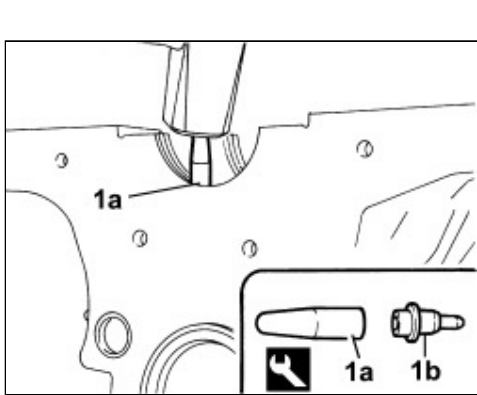
1. Verwijder de vriespluggen uit het cilinderblok m.b.v. een stalen stempel.
2. Verwijder de plug in het oliekanal uit het cilinderblok m.b.v. een stalen stempel.

1. Verwijder de oliesproeiers (1a) m.b.v. gereedschap (1b).



Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1860395000	Stempel	Oliesproeiers in motor verwijderen	1.4 16v TJet

- Steek het geleidegat van de stempel op de oppervlakken van de sproeier om te voorkomen dat de stempel tijdens het verwijderen uitschiet en de cilinderwand wordt beschadigd.
- Gebruik bij de montage uitsluitend nieuwe oliesproeiers.



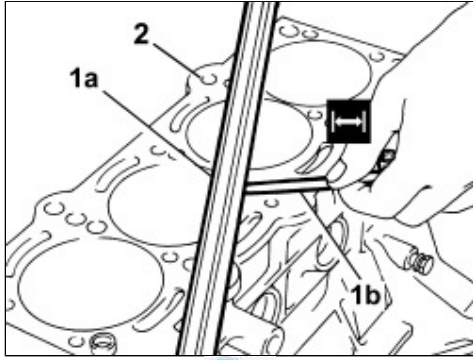
 Inbouwen ([Uitbouwen](#) )

- Reinig en controleer de conditie van alle gedemonteerde componenten.
- Plaats het cilinderblok op een draaibare bok.
- Monteer de pluggen in de koelvloeistof- en oliekanalen in het cilinderblok m.b.v. passende stempels en afdichtingskit.
- Monteer de centreerbussen in het cilinderblok.

1. Monteer m.b.v. gereedschap (1a) en een kunststof hamer de nieuwe oliesproeiers (1b).

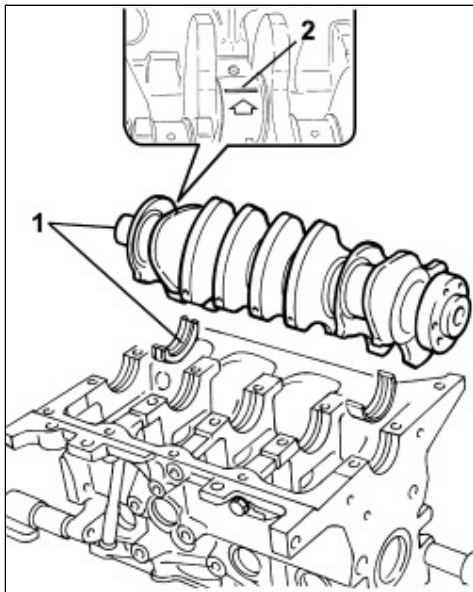


Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1860313000	Montagehulpstuk	Oliesproeiers monteren	1.4 16v TJet



1. Controleer m.b.v. een geijkte rij (1a) en voelermaten (1b) of de vlakheid van de cilinderkop/-blok binnen de tolerantie ligt.

2. Als de waarde niet binnen de tolerantie ligt, vlak dan het pasvlak.



- Controleer of de diameter van de cilinders binnen de tolerantie ligt.

- Controleer of de ovaliteit van de cilinders binnen de tolerantie ligt.

- Controleer of de coniciteit van de cilinders binnen de tolerantie ligt.

- Bij een afwijkende diameter, coniciteit of ovaliteit moeten de cilinders op de voorgeschreven overmaat worden gehoond.

 Alle cilinders moeten op dezelfde overmaat worden gehoond.

- Controleer of de diameter van de hoofdlagertappen binnen de tolerantie ligt.

- Bij een afwijkende diameter moeten de hoofdlagertappen op de voorgeschreven ondermaat worden geslepen.

 De krukas is genitreerd; daarom moet een krukas na het slijpen opnieuw worden genitreerd, waarna de maatvoering moet worden gecontroleerd.

- Controleer of de diameter van de drijfstanglagertappen binnen de tolerantie ligt.

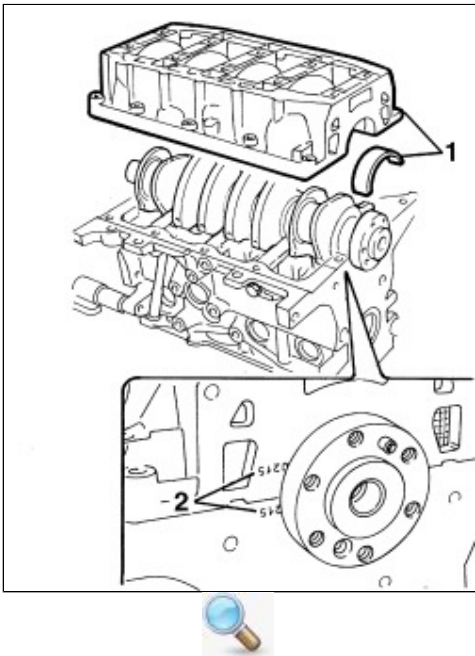
- Bij een afwijkende diameter moeten de drijfstanglagertappen op de voorgeschreven ondermaat worden geslepen.

De krukas is genitreerd; daarom moet een krukas na het slijpen opnieuw worden genitreerd, waarna de maatvoering

 moet worden gecontroleerd.

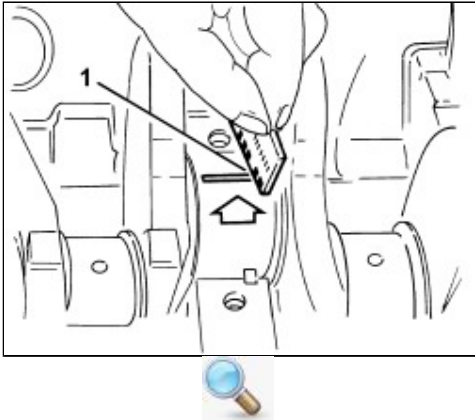
- Controleer de hoofdlagers; houd er daarbij rekening mee dat de lagerschalen niet mogen worden bewerkt. Als ze krassen of vreesporen vertonen, moeten ze worden vervangen.
- Monteer de hoofdlagerschalen in het cilinderblok, waarbij de smeeropeningen voor de oliekanalen moeten staan en alle onderdelen zorgvuldig moeten zijn gereinigd. De middelste hoofdlagerschaal bevat de axiale krukaslagers. Deze schaal heeft een dragende en een centrerende taak.
- Als de krukas is geslepen, monteer dan nieuwe overmaatlagerschalen, zodat de voorgeschreven speling gehandhaafd blijft.

1. Monteer de bovenste hoofdlagerschalen en de krukas in het cilinderblok.
2. Breng een kaliberdraad (plastigage) aan voor het bepalen van de hoofdlagerspeling.
1. Plaats de hoofdlagerschalen op het onderblok.



2. Monteer het onderblok op het cilinderblok en controleer of de ingeslagen merktekens op de twee delen tegen over elkaar staan. De afzonderlijke delen van het cilinderblok kunnen niet apart worden vervangen.

- Hierna is de dikte van de hoofdlagerschalen gegeven.



- Draai de bevestigingsbouten van het onderblok op het cilinderblok met aanhaalmoment vast.

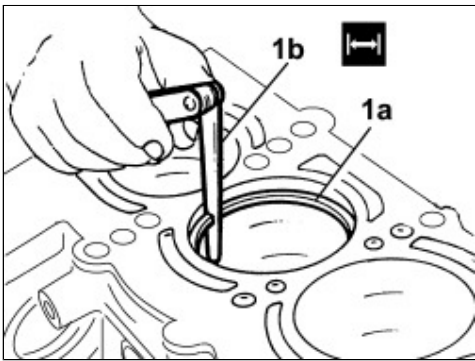
1. Verwijder het onderblok en controleer de hoofdlagerspeling door de breedte van de meetstrip te meten.

 Controleer één tap per keer zonder de krukas te bewegen.

- Breng nadat alle tappen zijn gecontroleerd het afdichtmiddel aan op de contactvlakken van het onderblok en het cilinderblok, monteer het onderblok en draai de bijbehorende bouten met het hiervoor aangegeven aanhaalmoment vast.

 Breng op het contactvlak van het onderblok een rups afdichtmiddel aan met een dikte van 2 mm.

- Controleer of de zuigerdiameters binnen de tolerantie liggen; vervang zonodig de zuigers compleet met de zuigerveren en de zuigerpennen.





 Voer de meting haaks op de zuigerpen op 9 mm van de onderrand van het zuigerhemd uit.

- Plaats de zuigers in de bijbehorende cilinders en meet de speling m.b.v. een voelmaat op.

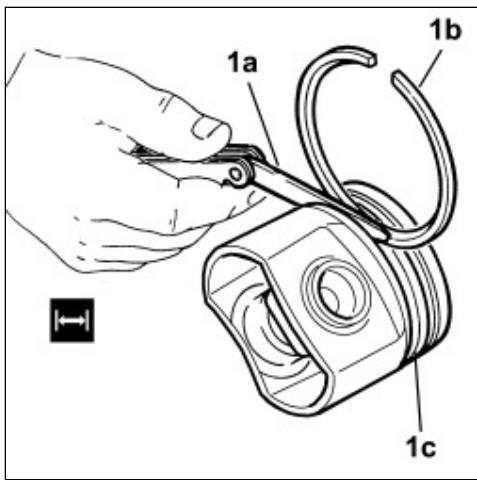
- Controleer of de binnendiameter van de zuigerpenboringen binnen de tolerantie ligt; vervang zonodig de zuigers.

- Controleer of de buitendiameter van de zuigerpennen binnen de tolerantie ligt; vervang zonodig de versleten onderdelen.

- Meet de dikte van de zuigerveren van de zuigers m.b.v. een micrometer.

1. Plaats de zuigerveren (1a) in de cilinders en controleer m.b.v. een voelmaat (1b) of de slotspeling binnen de tolerantie ligt. Vervang zonodig de zuigerveren.

- Controleer of de zuigerveergroeven van de zuiger binnen de tolerantie liggen.

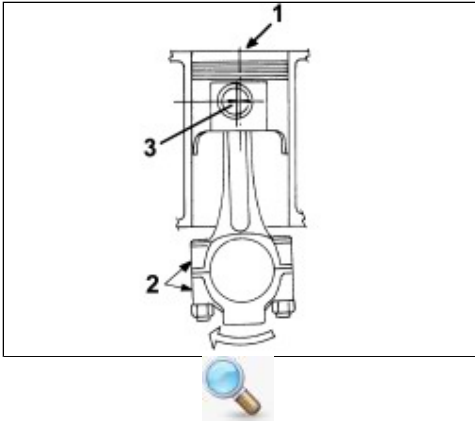


1. Controleer m.b.v. een voelmaat (1a) de speling tussen de zuigerveren (1b) en de bijbehorende zuigerveergroeven (1c).

- Controleer of de diameter van de drijfstangogen en de drijfstanglagerboringen binnen de tolerantie ligt.

De drijfstanglagerbus kan niet uit de drijfstang worden verwijderd.





Daarom levert Afd. Onderdelen de bus alleen in combinatie met de drijfstang.

[Bew. 1028H60 SET ZUIGERS, ZUIGERPENNEN EN ZUIGERVEREN - VERV. BIJ ZUIGERS/DRIJFSTANGEN OP DE WERKBANK - OMVAT UITHOEKEN EN BALANCEREN](#)

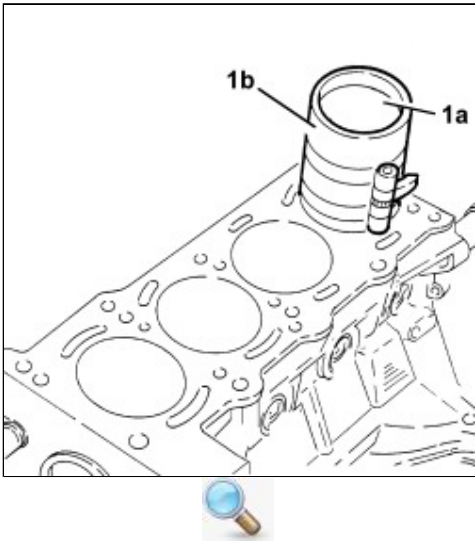
[Bew. 1084B18 OLIEPOMP, UITGEBOUWD - CONTROLEREN OP DE BANK](#)

- Plaats het gereedschap voor het verdraaien van de krukas.

Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1860815000	Flens	Krukas verdraaien	

- De drijfstang/zuigergroepen moeten met in acht neming van de volgende referenties worden gemonteerd.

1. Zuigerklasse en pijl die de distributiezijde aangeeft.
2. Gebied - aan de inlaatzijde - met ingeslagen cilindernummer waartoe de drijfstang behoort.
3. Desaxering van zuigerpen

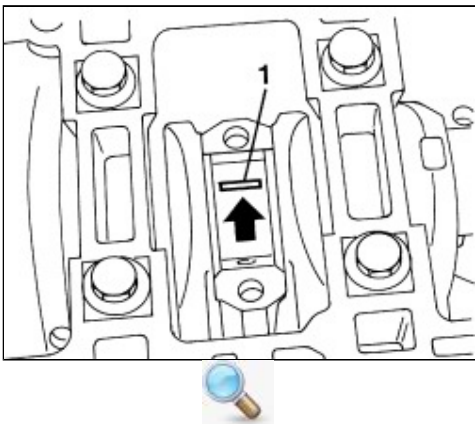


De drijfstang heeft een "GEBROKEN" lagerkap en dus een voorgeschreven montagestand; bovendien is een cijfer ingeslagen dat het cilindernummer aangeeft.

Op het cilinderblok zijn letters aangebracht, waarmee de klasse van de cilinders wordt aangegeven.

1. Monteer de drijfstang/zuigergroepen (1a) compleet met de lagerschalen m.b.v. gereedschap (1b) voor het samendrukken van de zuigerveren en de montage van het geheel in de cilinder.

- Kantel de motor op de draaibare bok.



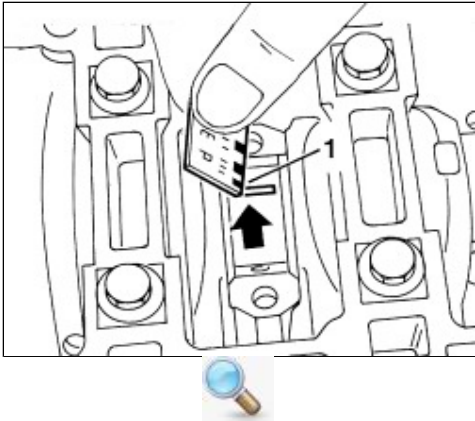
1. Breng een kaliberdraad (Plastigage) aan voor het bepalen van de drijfstanglagerspeling.

- Hierna is de dikte van de drijfstanglagerschalen gegeven.

- Monteer de drijfstanglagerkappen met de lagerschalen opnieuw en draai de bijbehorende bouten met aanhaalmoment vast.

De drijfstangen zijn van het type met "gebroken" lagerkap; bij vervanging worden ze door de fabrikant "voorgebroken" geleverd. Controleer de componenten op bramen, gietgallen, krassen en alle overige oppervlakte-defecten. De onderdelen moeten voor de montage zorgvuldig worden gespoeld, gereinigd en gedroogd. De drijfstanglagerkappen moeten met het ingeslagen nummer aan dezelfde zijde als het nummer op de drijfstangen worden gemonteerd.

Elke drijfstang beschikt over een eigen lagerkap die herkenbaar is aan de ingeslagen nummers; de drijfstangen en de



drijfstanglagerkappen mogen niet worden verwisseld.

1. Verwijder de drijfstanglagerkappen en controleer de drijfstanglagerspeling door de breedte van de meetstrip te meten.

 Controleer één tap per keer zonder de krukas te bewegen.

- Bij een afwijkende speling moeten de drijfstanglagerschalen worden vervangen.

- Monteer de drijfstanglagerkappen met de lagerschalen opnieuw en draai de bijbehorende bouten met het hiervoor aangegeven aanhaalmoment vast.

- Kantel de motor op de draaibare bok.

- Plaats een nieuwe oliepomppakking.

- Monteer het voorste krukasdeksel met de ingebouwde oliepompe en de olie-aanzuigbuis en draai de bijbehorende bouten met aanhaalmoment vast.

- Plaats de motoroliedrukschakelaar en draai deze met aanhaalmoment vast.

- Monteer de voorste krukaskeerring m.b.v. het gereedschap.

Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1860990000	Montagehulpstuk	Nokkenaskeerring monteren	1.4 16v TJet 1.8 DI Turbo

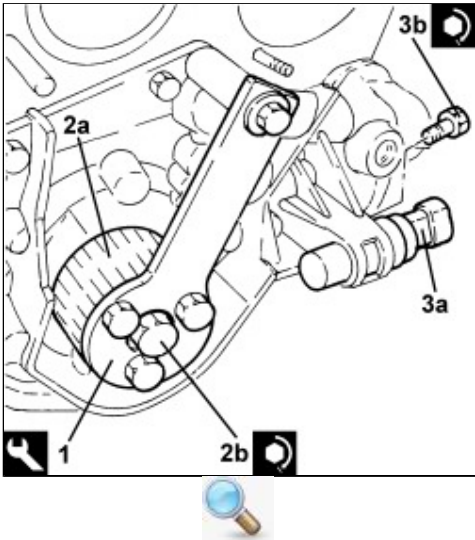
- Verwijder de eerder gemonteerde flens voor het verdraaien van de krukas.

- Plaats het nieuwe achterste krukasdeksel met de geïntegreerde oliekeerring en draai de bijbehorende bouten met aanhaalmoment vast.

- Plaats het krukastandwiel.

1. Voor het afstellen van de distributietiming moeten de vier zuigers in lijn staan, d.w.z. halverwege de nuttige slag, omdat het vereist is dat de krukas in fase staat met de nokkenassen. Deze stand kan worden benaderd door het krukastandwiel (1a) te draaien, totdat de centreernok (1b) tegenover de zitting van de toerentalsensor (1c) staat, terwijl de eerste cilinder naar beneden beweegt, d.w.z. in de inlaatslag.

1. Monteer het blokkeergereedschap.

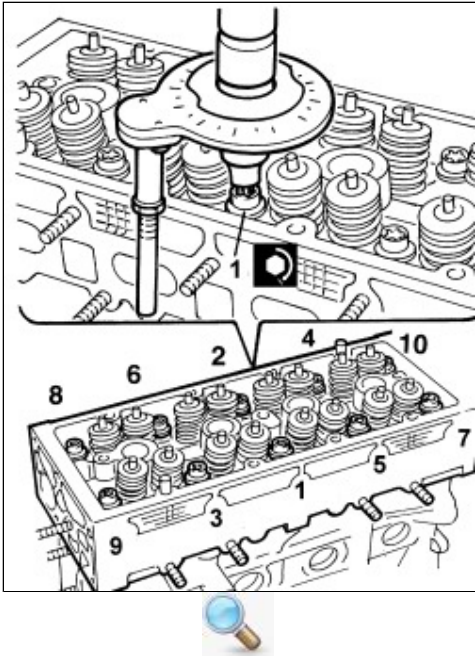


Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
2000004500	Mal	Krukas afstellen	1.4 16v TJet

2. Draai de bevestigingsbout (2b) van het krukastandwiel (2a) met aanhaalmoment vast.

3. Monteer de toerentalsensor (3a) en draai de bijbehorende bout (3b) met aanhaalmoment vast.

- Breng siliconen kit aan in de groef in de bevestigingsflens voor de waterpompe op het cilinderblok.



- Plaats de waterpomp in de zitting en draai de bijbehorende bouten en de moer met aanhaalmoment vast.

- Keer de motor 180° om op de draaibare bok.
- Verwijder de resten siliconenpakking van de pasvlakken op het onderblok en op de oliepan.
- Breng een rups afdichtmiddel ononderbroken aan langs de gehele rand van de oliepan.
- Plaats de oliepan in de zitting en draai de bijbehorende bouten en moeren met aanhaalmoment vast.

 De oliepan mag tijdens de montage niet horizontaal worden verschoven, omdat het afdichtmiddel hierdoor kan worden weggeschrapt.

- Keer de motor 180° om op de draaibare bok.
- Monteer de centreerbussen in het cilinderblok.
- Monteer een nieuwe koppakking op het cilinderblok.
- Plaats de cilinderkop op het cilinderblok over de centreerbussen.

1. Draai de bevestigingsbouten van de cilinderkop met aanhaalmoment vast.

 Houd voor elke fase van het aanhalen de in de afbeelding aangegeven aanhaalvolgorde aan.

- Monteer de centreerbussen en plaats een nieuwe nokkenashuispakking op de cilinderkop.
- Plaats de borggereedschappen voor de klepstoters onder het nokkenashuis, plaats het geheel op de cilinderkop en verwijder de gereedschappen.
- Draai de bevestigingsbouten van het nokkenashuis m.b.v. het gereedschap met aanhaalmoment vast.

Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1860834000	Sleutel	Draai de bovenste kopbouten los/vast Zijbouten van oliepan aan cilinderblok los-/vastdraaien	

- Monteer de pluggen met nieuwe O-ringen en draai ze met aanhaalmoment vast.

- Monteer de getande nokkenaspoelie en draai de bijbehorende bout handvast.
- Monteer het blokkeergereedschap voor de nokkenaspoelie.

Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
2000015800	Blokkeerhulpstuk	Aangedreven poelie tegenhouden	1.4 16v TJet

- Draai de bevestigingsbout van de nokkenaspoelie met aanhaalmoment vast.

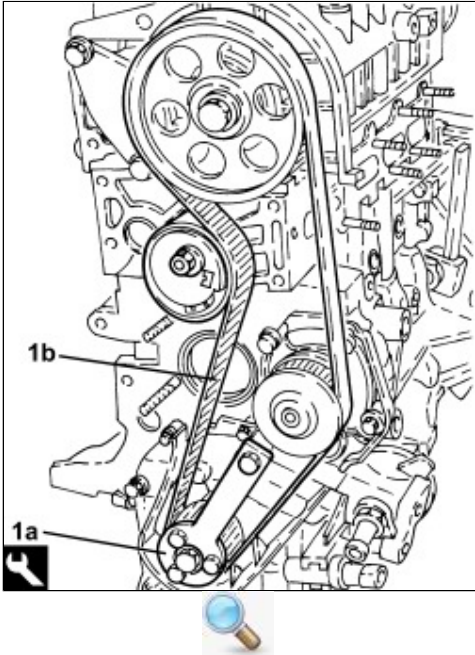
--	--	--	--	--

- Draai de bevestigingsbouten van de nokkenastandwielen met aanhaalmoment vast.

Ingranaggi alberi distribuzione	Vite	M12	12.0	1.4 Turbo Benzina

- Draai de bevestigingsbout van de nokkenaspoelie iets los en verwijder het blokkeergereedschap.

1. Leg de distributieriem (1b) om terwijl het gereedschap (1a) gemonteerd is; begin bij het krukastandwiel, dan de waterpomppoelie, de nokkenaspoelie en ten slotte de verstelbare spanner.



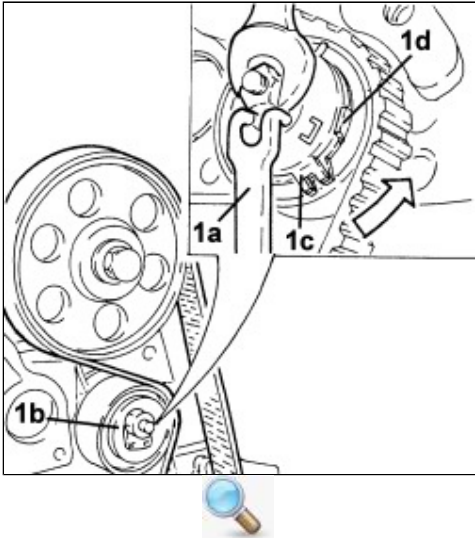
Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
2000004500	Mal	Krukas afstellen	1.4 16v TJet

 Voer deze werkzaamheden uit bij niet geheel vastgedraaide nokkenaspoelie.

- De nokkenassen zijn hiervoor al in de juiste stand gezet m.b.v. de speciale gereedschappen.

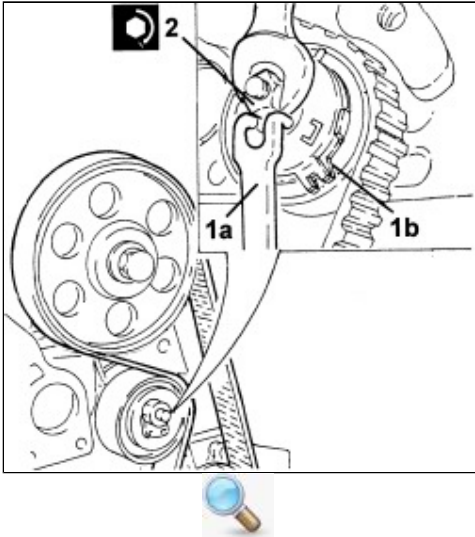
Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1860985000	Centreerpennen	Nokkenassen faseren	1.4 16v TJet

1. Span de distributieriem door de verstelbare spanner (1b) m.b.v. het gereedschap (1a) linksom te draaien; bevestig de spanner als de stelvork (1c) tegen de aanslag (1d) staat.



Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1860987000	Sleutel	Getande distributieriem spannen	1.4 16v TJet

- Monteer het blokkeergereedschap voor de nokkenaspoelie.



Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
2000015800	Blokkeerhulpstuk	Aangedreven poelie tegenhouden	1.4 16v TJet

- Draai de bevestigingsbout van de nokkenaspoelie met aanhaalmoment vast.

- Verwijder de afstelgereedschappen en draai de krukas twee slagen.

1. Draai de bevestigingsmoer van de verstelbare spanner iets los en verstel de voorste vork m.b.v. het gereedschap (1a) zodanig dat deze in lijn staat met de achterste vork (1b).

2. Draai de bevestigingsmoer van de verstelbare spanner met aanhaalmoment vast.

- Draai de krukas nogmaals twee slagen in de normale draairichting, monteer de gereedschappen voor het afstellen van de

distributietiming en controleer de afstelling.

- Verwijder de gereedschappen die voor afstellen van de distributietiming zijn gebruikt.
- Monteer de pluggen aan de zijkant van het nokkenashuis en draai ze met aanhaalmoment vast.

- Plaats het achterste nokkenasdeksel aan de vliegwielzijde en draai de bijbehorende moeren vast.
- Monteer de toevoerbuis van de waterpomp compleet met een nieuwe pakking en draai de bijbehorende bouten op het cilinderblok en de cilinderkop met aanhaalmoment vast.

- Monteer de bobines en draai ze met aanhaalmoment vast.

Component	Bevestiging	Ø	Waarde (daNm)	Geldigheid
Bobines	Bout	M6	0.9	1.4 16v TJet

- Plaats de fasesensor in de zitting en draai de bijbehorende bout vast.
- Plaats de motorsteun aan de distributiezijde en draai de bijbehorende bouten met aanhaalmoment vast.

Component	Bevestiging	Ø	Waarde (daNm)	Geldigheid
Motorsteun (distributiezijde)	Bout	M10	5.4 ÷ 6.6	1.4 16v TJet

- Monteer de bovenste en onderste distributiedeksels en draai de bijbehorende bouten vast.
- Monteer de krukspoelie en draai de bijbehorende bouten met aanhaalmoment vast.

- Plaats de oliefiltersteun en de motoroliekoeler in de zitting en draai de bijbehorende aansluiting op het voorste krukasdeksel met aanhaalmoment vast.

- Draai de bevestigingsbout van de oliefiltersteun en de motoroliekoeler op het cilinderblok met aanhaalmoment vast.

- Plaats het uitlaatspruitstuk met de turbocompressor en een nieuwe pakking in de zitting en draai de nieuwe moeren met aanhaalmoment vast.

- Plaats het hitteschild voor het uitlaatspruitstuk en draai de bijbehorende moeren met aanhaalmoment vast.

- Monteer de koelvloeistofretourleiding van de turbocompressor compleet met nieuwe pakkingen en draai de bijbehorende aansluitingen vast.


 Tijdens het aanhalen van de aansluitingen moet de leiding worden tegengehouden. Een eventuele verplaatsing over een hoek groter dan 3° schaadt de afdichting van de aansluitingen.

- Plaats de olietoevoerleiding van de turbocompressor compleet met nieuwe pakkingen en draai de bijbehorende aansluitingen met aanhaalmoment vast.

 Tijdens het aanhalen van de aansluitingen moet de leiding worden tegengehouden. Een eventuele verplaatsing over een hoek groter dan 3° schaadt de afdichting van de aansluitingen.

- Draai de bevestigingsbout van de verbindingsbeugel voor de olietoevoerleiding van de turbocompressor vast.
- Monteer de koelvloeistofretourleiding van de motoroliekoeler compleet met nieuwe pakkingen en draai de bijbehorende aansluitingen vast.

 Tijdens het aanhalen van de aansluitingen moet de leiding worden tegengehouden. Een eventuele verplaatsing over een hoek groter dan 3° schaadt de afdichting van de aansluitingen.

- Monteer de koelvloeistoftoevoerleiding van de motoroliekoeler compleet met nieuwe pakkingen en draai de bijbehorende aansluitingen met aanhaalmoment vast.

 Tijdens het aanhalen van de aansluitingen moet de leiding worden tegengehouden. Een eventuele verplaatsing over een hoek groter dan 3° schaadt de afdichting van de aansluitingen.

- Draai de bevestigingsbouten van de koelvloeistoftoevoerleiding voor de motoroliekoeler op het cilinderblok en op de koeler vast.
- Plaats de oliereturleiding van de turbocompressor compleet met nieuwe pakkingen op het cilinderblok en draai de bijbehorende bouten met aanhaalmoment vast.

 Bij de montage van de leiding op de turbocompressor moet eerst de "banjobout" worden aangehaald.

 Tijdens het aanhalen van de aansluitingen moet de leiding worden tegengehouden. Een eventuele verplaatsing over een hoek groter dan 3° schaadt de afdichting van de aansluitingen.

- Draai het koppelstuk van de oliereturleiding van de turbocompressor naar het cilinderblok op de motoroliekoeler met aanhaalmoment vast.

 Tijdens het aanhalen van de aansluiting moet de leiding worden tegengehouden. Een eventuele verplaatsing over een hoek groter dan 3° schaadt de afdichting van de aansluiting.

- Plaats het hitteschild voor de motoroliekoeler en draai de bijbehorende bouten met aanhaalmoment vast.
- Plaats het hitteschild voor het motoroliefilter en draai de bijbehorende bouten met aanhaalmoment vast.

- Plaats de beugel compleet met de bypass-magneetklep en draai de bijbehorende bevestigingen vast.
- Plaats de olieafscheider en draai de bijbehorende bouten vast.
- Plaats het spuitstukhuis in de zitting en draai de nieuwe bouten met aanhaalmoment vast.

- Sluit de carterventilatieslang aan op het spuitstukhuis en maak de bijbehorende klem vast.
- Plaats de steunbeugel voor het spuitstukhuis in de zitting en draai de bijbehorende bouten vast.
- Plaats de oliepeilstokbuis en draai de bijbehorende bout vast.
- Plaats de lagersteun voor de tussenas in de zitting en draai de bijbehorende bouten met aanhaalmoment vast.

- Plaats de steun voor de dynamo en de aircocompressor en draai de bijbehorende bevestigingen met aanhaalmoment vast.
- Plaats de dynamo en draai de bijbehorende bouten vast.

- Plaats de aircocompressor en draai de bijbehorende bouten vast.
- Leg de aandrijfriem voor de hulporganen om, verstel de riemspanner en verwijder de blokkeerpen.
- Plaats de motorkabelbundel en draai de bevestigingsbout van de goot voor de bobinekabel vast.
- Sluit de stekkers aan op de bobines.
- Sluit de stekker aan op de fasesensor.
- Sluit de massakabel aan en draai de bijbehorende bout vast.
- Sluit de stekker van de koelvloeistoftemperatuursensor aan.
- Sluit de stekker aan op de bypass-magneetklep voor de turbodrukregeling.
- Sluit de stekker aan op het gasklephuis.
- Bevestig de kabelgoot m.b.v. de borgklemmen aan het spuitstukhuis.
- Sluit de stekker aan op de brandstofdampafsluitklep.
- Sluit de stekker van de pingelsensor aan.
- Sluit de stekker in de kabel van de inspuitventielen aan.
- Sluit de stekker van de aircocompressor aan.
- Sluit de massakabel van de dynamo aan en draai de bijbehorende moer vast.
- Monteer het binnenste distributiedeksel en draai de bijbehorende bouten vast.
- Sluit de massakabel aan op de steun voor de hulporganen en draai de bijbehorende bout vast.
- Sluit de stekker aan op de luchttemperatuur-/druksensor
- Sluit de stekker aan op de uitlaatgastemperatuursensor.
- Sluit de stekker van de motoroliedruksensor aan.
- Sluit de stekker van de toerentalsensor aan.